



LES ENJEUX ET LE PROGRAMME DE LA FORMATION

Au-delà du plaisir qu'apporte la conduite d'un véhicule à moteur, la conduite permet surtout, quel que soit le profil du candidat, d'acquérir une autonomie, notre établissement d'apprentissage offre une formation de haute qualité.

La voiture est devenue un outil social essentiel. Quel que soit son moteur, la mobilité est essentielle. L'utilisation d'un véhicule est devenue indispensable pour la pratique d'activités loisirs telles que le sport, pour le travail, les études ou pour des raisons familiales. Par conséquent, nous sommes tous concernés par le partage de la chaussée.

Tous doivent rouler en sécurité. Les tués et les blessés sur la route sont principalement des conducteurs débutants.

Les accidents de la route ne peuvent être attribués à la fatalité, à la chance ou à la malchance. Afin de réduire le risque pour nos jeunes conducteurs, un nouveau programme de formation a été créé.

Par conséquent, l'objectif général de ce nouveau programme REMC est d'aider tout automobiliste débutant à acquérir des compétences en termes de savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

Les enseignants formateurs diplômés sont chargés d'aider les élèves dans leur approche pédagogique et éducative.

Il existe huit défis majeurs :

1. Les accidents causés par l'utilisation de deux-roues motorisés.
2. La sécurité des personnes vulnérables, y compris les piétons et les deux-roues.
3. Combattre l'utilisation de substances psychoactives (stupéfiants, alcool) liée à la mobilité.
4. La baisse continue des vitesses moyennes enregistrées.
5. Mobilité citoyenne et durable.
6. Risques liés au transport professionnel.

7. Le vieillissement démographique.
8. Les limites concernant les conducteurs.

Evaluation préalable.

Une évaluation de niveau sera effectuée avant la formation à l'aide d'exercices interactifs sur ordinateur. Les compétences cognitives évaluées comprennent les connaissances et les capacités sensori-motrices.

- ✓ Les compétences en compréhension et en traitement.
- ✓ Les facteurs émotionnels.
- ✓ Les facteurs de décision

La capacité de perception, d'analyse et de prise de décision. La capacité d'attention et de mémoire.

Un nombre d'heures prévisionnelles sera déterminé à la suite de ces exercices.

Le Programme de formation.

Le candidat comprendra les règles du code de la route et les effets des lois physiques, psychologiques et physiologiques au cours de ce programme.

Les cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, aideront les candidats à acquérir des compétences spécifiques et à personnaliser leur progression.

L'ÉPREUVE THEORIQUE GENERALE (LE CODE DE LA ROUTE)

Il faut avoir au moins 17 ans pour passer l'examen du code si vous suivez la formation traditionnelle ou 15 ans si vous suivez l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC).

Il est nécessaire de réussir cette épreuve en obtenant au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions, soit 5 erreurs au maximum. Si toutes les propositions exactes ont été validées, une réponse est considérée comme juste.

Certaines des 40 questions auxquelles vous devez répondre sont enregistrées en vidéo. Pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs pendant que la vidéo se déroule.

Pensez à apporter votre convocation et votre pièce d'identité le jour de l'examen. Votre code est valide pendant cinq ans et/ou pour cinq présentations pratiques.

L'ÉPREUVE PRATIQUE

Pour passer l'examen pratique, il faut avoir au moins 18 ans (ou 17 ans si vous suivez l'AAC) et réussir l'examen du code.

La durée de ce test est d'environ 32 minutes. Elle vise à déterminer si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger la sécurité des autres et votre sécurité. Elle est évaluée par un expert en sécurité routière et en permis de conduire.

Le jour de l'examen, un expert vous présente l'examen individuellement et vous explique ce que vous devez faire :

- ✓ Vous pouvez suivre un trajet de manière autonome pendant environ cinq minutes.
- ✓ Il faut effectuer deux mouvements distincts : un freinage pour un arrêt précis et une manœuvre en marche arrière.
- ✓ Répondre à une question sur la sécurité routière, répondre à une question sur les premiers secours et vérifier un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule ;
- ✓ Utilisez les règles du code de la route, en particulier les limites de vitesse pour les conducteurs jeunes.
- ✓ Adaptez votre conduite pour économiser du carburant et réduire le rejet de gaz à effet de serre ;
- ✓ Faire preuve de courtoisie envers les autres, en particulier les personnes vulnérables.

Les modalités de l'évaluation sont fixées par des textes réglementaires et instructions précises. Parce que conduire est un acte difficile qui implique une forte responsabilité, cette évaluation fait un bilan des compétences fondamentales nécessaires pour conduire en sécurité.

Après la réalisation de l'examen, l'expert enregistre officiellement son bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le certificat d'examen du permis de conduire, sur lequel est mentionné le résultat, vous est envoyé par courrier ou téléchargeable.

En cas de succès, le CEPC servira de preuve auprès des autorités en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable pour un maximum de quatre mois.

En cas de réussite, vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire.

LE PROGRAMME DE FORMATION

Compétences	Compétences associées
Maîtriser le manieiment du véhicule dans un trafic faible ou nul	<ul style="list-style-type: none"> • faire des vérifications intérieures et extérieures pour connaître les principaux organes et commandes du véhicule. • Entrer, s'installer et sortir du poste de conduite. • Maintenir la trajectoire tout en tenant et en tournant le volant. • Commencer et s'arrêter. • Varier la vitesse et le freinage à différentes allures. • Cliquez sur la boîte de vitesses. • Adaptez l'allure et la trajectoire de la voiture tout en conduisant en avant en ligne droite et en courbe. • Examinez votre environnement et prévenez. • Marche arrière et demi-tour en sécurité.
Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	<ul style="list-style-type: none"> • Examinez la signalisation et les indices utiles. • Placez le véhicule sur la chaussée et choisissez la voie à suivre. • Adapter l'attitude aux circonstances. • Tourner en agglomération à droite et à gauche. • Selon le système de priorité, identifiez, identifiez et traversez les intersections. • Passage de ronds-points et de carrefours à sens unique. • S'arrêter et se positionner en épi, en bataille et en position de créneau.
Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	<ul style="list-style-type: none"> • Croire, dépasser et être dépassé. • Conduire en déclivité et faire des virages. • Connaître les caractéristiques des autres utilisateurs et être capable de se comporter avec respect et courtoisie à leur égard. • Entrer, circuler et sortir d'un chemin rapide. • Conduire dans une file de voitures et dans une zone dense de circulation. • Être conscient des règles de circulation inter-files pour les motocyclistes. Savoir tenir compte de cela. • Conduire lorsque l'adhérence et la visibilité sont limitées. • Conduire à l'abord et à travers des infrastructures routières telles que les tunnels et les ponts.
Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire seul. • Préparer et effectuer un voyage en autonomie sur une longue distance. • En savoir plus sur les principaux facteurs de risque au volant et les conseils à suivre.

	<ul style="list-style-type: none">• Connaître les actions à prendre en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.• Découvrez les aides à la conduite du véhicule telles que les régulateurs, les limiteurs de vitesse, l'ABS et les aides à la navigation.• Connaître l'entretien, le dépannage et les urgences.• Apprendre à utiliser l'écoconduite.
--	---